

» V KLS Ljubno pripravljene, da obstanejo med najboljšimi

Romana Špende

Čeprav je koronakriza močno posegla v njihovo poslovanje, v podjetju KLS Ljubno gledajo v prihodnost – pripravljajo razvojne projekte in nadaljujejo investicijo v tovarno sestavnih delov za pogon električnih avtomobilov. Pripravljene želijo biti, ko se bodo razmere v svetovni avtomobilski industriji izboljšale.

»Če se športno izrazim, bomo natrenirani, in ko nas bodo poklicali na tekmovanje, bomo med prvimi,« pove generalni direktor zlate gazele in predsednik sveta Gazela Bogomir Strašek. »Do konca julija bo nova tovarna pripravljena na serijsko proizvodnjo, kar pomeni, da bomo imeli poleg strojev in opreme osvojeno tehnologijo in nove proizvodne procese ter izdelane prototipe in začetne vzorce. Do takrat pa moramo skupaj s kupci verificirati strokovne time. Ko bo prodaja začela potekati z večjimi številkami, računamo na nova in povečana naročila; tudi pri obstoječem programu, kjer smo dobili veliko novih projektov, ki pa so sedaj na čakanju.« Glede na velik prodajni padec od marca naprej so v KLS Ljubno sprejeli posebne ukrepe za racionalno poslovanje ter kar najbolj zmanjšali finančne odlive in ustavili projekte ter vlaganja, ki niso nujni.

in odgovorno napovedovati. »Tega ne ve nobeden od naših kupcev, niti največji in najmočnejši,« nadaljuje Strašek. »Ne gre samo za to, kako je neko podjetje pripravljeno na krizo, kakšne so njegove zmogljivosti in modeli, temveč za to, kako je pripravljen trg in kakšna je kupna moč. Ali in kdaj, ko bo krize konec, koliko bodo ljudje kupovali nove avtomobile.« Svetovna prodaja avtomobilov pada. Evropski in ameriški trg sta imela aprila najnižje prodajne rezultate, ki so bili v primerjavi z lani najmanj razpolovljeni ali pa je prodaja dosegla komaj nekaj odstotkov lanske. Svetla točka je Kitajska, ki je po marčnem 40-odstotnem padcu aprila le še za nekaj odstotkov zaostajala za lansko prodajo. »Vedeti pa je treba, da je na trgih še veliko gotovih avtomobilov na zalogi, zato avtomobilski proizvajalci, in ne samo evropski, dajejo enormne popuste, da bi te avtomobile sploh prodali,« poudarja Bogomir Strašek.

Ko se bo prodaja začela izboljševati, pa to še ne pomeni, da bodo imeli proizvajalci avtomobilskih delov več naročil, saj prevelike zaloge obstajajo tudi v proizvodni verigi. V KLS zaloga 700 tisoč do 750 tisoč gotovih izdelkov običajno zadošča za dvanajst dni, glede na sedanjo prodajo pa je to zaloga za več kot dva meseca. Tudi zato v podjetju delajo v zmanjšanem obsegu, ker se bojijo, da kasneje česa od teh zalog ne bi mogli prodati. Pred septembrom, tako pravi prvi mož zlate gazele, ne pričakujejo, da se bodo razmere izboljšale. Različne panoge so v različnem položaju, v industriji, turizmu in gostinstvu pa bo kriza dolgotrajna, napoveduje. »Država se bo morala odločiti, komu bo pomagala tudi v prihodnje,« na vprašanje o morebitnem podaljšanju vladnih ukrepov za pomoč gospodarstvu odgovarja Strašek. »Kdo bo ostal pri življenju, pa je težko vprašanje, saj se država ne more stalno zadolževati. Podjetja se ne moremo zanašati zgolj na pomoč države. Vsako podjetje naj pri sebi najde rešitve, kako bo ukrepalo in kako bo preživel. Mi vlagamo v razvoj in se usposabljammo, da bomo, ko bo krize konec, čim boljše pripravljene na to, da obstanemo med najboljšimi.«



»Bogomir Strašek: Vsako podjetje naj pri sebi najde rešitve, kako bo ukrepalo in kako bo preživel. (Foto: Tomaž Skale)«

Prodaja avtomobilov strmo padla

Kako bo potekala prodaja in kakšna bo prihodnost svetovne avtomobilske industrije, si v tem trenutku nihče ne upa konkretno

Presežki gredo v preživetje

Podjetje, ki mu zaradi obveznosti do bank ni treba trepetati, saj nima posojil, trenutno svoje dosedanje presežke vlaga v preživetje. Pri tem jim zelo pomaga dosežena visoka dodana vrednost v preteklih letih, kar pomeni, da bodo lažje preživeli sedanjo krizo – v nasprotju s tistimi, ki jih je pomanjkanje rezerv v tem času potisni-

lo povsem na dno. »Pri pesimističnem scenariju se lahko zgodi, da bo namesto 120 tisoč evrov na zaposlenega dodana vrednost letos padla na polovico, kar je za slovenske razmere še vedno zelo dobro,« pojasni Strašek in nadaljuje, da je trenutno zelo nevhvaležno ocenjevati, kakšen bo rezultat letošnjega poslovnega leta. »To ni odvisno od naših sposobnosti, temveč od splošnih svetovnih razmer, še posebej od tega, ali se bo pandemija jeseni ponovila. Težko si upam bolj smelo napovedovati, vendar če je virus premagan in ponovnega izbruha ne bo, bomo po najslabših napovedih dosegli za okoli 25 odstotkov nižjo prodajo kot lani.«

Leto začeli z 20-odstotno rastjo

V podjetju KLS, ki je eden izmed največjih slovenskih izvoznikov in dobavitelj zobatih obročev za zagon in pogon avtomobilov, se lahko pohvalijo, da so letošnje leto začeli z zelo dobrimi izhodišči in skoraj 20-odstotno rastjo. Marec je s koronakrizo že prinesel za petino nižji rezultat od pričakovanega, aprila so v podjetju dosegli zgolj tretjino lanske prodaje, maj pa je še nekoliko slabši. Približno tretjina delavcev je na čakanju, vendar tudi v tem času aktivno poteka usposabljanje oziroma učenje vseh zaposlenih.

› www.dnevniksi

» Posledice epidemije na poslovanje občuti kar 97 odstotkov obrtnikov in podjetnikov

Kar 97 odstotkov obrtnikov in podjetnikov pri svojem poslovanju občuti posledice epidemije Covid-19. 91 odstotkov jih ocenjuje, da bodo imeli v prihodnjih treh mesecih velik upad naročil, zaradi česar t tretjina vprašanih napoveduje odpuščanja. To je med drugim pokazala anketa, ki smo jo v Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije (OZS) med svojimi člani izvedli med 29. majem in 2. junijem.

Z anketo smo želeli ugotoviti, v kakšnem položaju so se znašli obrtniki in podjetniki zaradi epidemije Covid-19. »Naša anketa je potrdila to, kar nam člani sporočajo vsakodnevno. Situacija je zares kritična, upad naročil pa se predvideva tudi v prihodnjih mesecih. Je pa spodbudno dejstvo, da bo veliko naših članov lahko koristilo državno pomoč,« ob tem poudarja Branko Meh, predsednik OZS.

Velik upad naročil v prihodnjih mesecih

91 odstotkov vprašanih se bo tudi v prihodnjih mesecih soočalo s problemom upada naročil. Zanimalo nas je, kolikšen upad naročil bodo imeli obrtniki in podjetniki v prihodnjih treh mesecih v primerjavi z enakim obdobjem lani. Skoraj četrtnina vprašanih (23 odstotkov) bo imela upad naročil med 20 in 30 odstotkov. Nekaj manj, 22 odstotkov, pa jih ocenjuje, da jim bodo naročila upadla za več kot 50 odstotkov. Skoraj petina ali 18 odstotkov bo imela upad naročil med 30 in 40 odstotkov. 14 odstotkov vprašanih bo imelo 10- do 20-odstotni upad naročil, prav tolikšen odstotek vprašanih pa jih ocenjuje, da bo upad naročil med 40 in 50 odstotkov. Zgolj 9 odstotkov vprašanih pa bo imelo manj kot 10-odstotni upad naročil v prihodnjih treh mesecih.

Spodbuden je podatek, da bo pomoč države, ki jo je vlada predvidela v protikoronskih paketih, koristilo 83 odstotkov vprašanih. Več kot polovica jih bo koristila ukrep čakanja na delo (57 %) in upravičenost do temeljnega dohodka (54 %). 32 odstotkov jih bo

koristilo ukrep subvencioniranja skrajšanega delovnega časa, za možnost odloga bančnih obveznosti pa se je odločilo 20 odstotkov vprašanih.

34 odstotkov jih bo moralo odpuščati

Zaradi upada naročila in pomanjkanja dela so na udaru številna delovna mesta v malem gospodarstvu. 66 odstotkov vprašanih jih kljub temu ocenjuje, da jim ne bo treba odpuščati. Med najbolj koristnimi ukrepi, ki bodo pomagali ohraniti delovna mesta, pa anketiranci navajajo ukrep čakanja na delo (29 %) in ukrep subvencioniranja skrajšanega delovnega časa (27 %). 15 odstotkov vprašanih pa meni, da jim bo pri ohranitvi števila zaposlenih pomagal premostitveni kredit.

V anketi OZS je sodelovalo 1510 članov.

V času korona krize povečanje članstva

OZS je v času korona krize članom in nečlanom pomagala pri reševanju njihovih težav, pri svetovanju in informiranju. Od marca do konca maja smo zabeležili več kot milijon tristo tisoč obiskovalcev spletnih strani OZS. »Čeprav so bile številne dejavnosti z odlokom prepovedane, pa smo v času korona krize dobili kar 305 novih članov. To je še en dokaz več, da delamo v korist obrtnikov in podjetnikov,« še dodaja predsednik OZS Branko Meh.